

## **PROTOCOLLO D'INTESA**

**Tra**

“DITTA”, sede legale in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, Partita IVA \_\_\_\_\_, rappresentata dal Sig. \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ (di seguito anche ““DITTA””), – da una parte

**e**

**Comune di Trecastelli** con sede legale in Trecastelli (AN) in Via Castello 1, codice fiscale, 02613570429, rappresentato da \_\_\_\_\_ in qualità di Responsabile della V<sup>^</sup> U.O. dell'Ente medesimo, nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede comunale, in nome, per conto e nell'interesse del Comune suddetto (di seguito anche “Comune”), autorizzato con determinazione del responsabile della V<sup>^</sup> U.O. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ – dall'altra parte –

di seguito definite congiuntamente le “Parti” e disgiuntamente la “Parte”.

### **PREMESSO CHE**

- la mobilità urbana rappresenta, all'interno dell'Unione europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha, infatti, inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengano conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs. 257/2016) stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione, ivi inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici, al fine di ridurre la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- il Piano Nazionale Integrato per l'energia e il Clima (PNIEC) predisposto dal Ministero dello Sviluppo Economico con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato il 21.01.20, che recepisce le novità contenute nel Decreto Legge n. 111 del 14.10.19 (c.d. Decreto Clima) convertito con modificazioni in legge n.

141 del 12.12.19 nonché le novità sugli investimenti per il Green New Deal previste nella Legge 160 del 27.12.19 (legge di Bilancio 2020). Con il PINIEC vengono stabiliti gli obiettivi nazionali al 2030 sull'efficienza energetica, sulle fonti rinnovabili e sulla riduzione delle emissioni di CO2, nonché gli obiettivi in tema di sicurezza energetica, interconnessioni, mercato unico dell'energia e competitività, sviluppo e mobilità sostenibile, delineando per ciascuno di essi le misure che saranno attuate per assicurarne il raggiungimento;

- il Decreto-legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti per la ricarica delle auto elettriche;
- le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell’aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull’ambiente, e riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell’inquinamento sia atmosferico che acustico;
- il Comune intende incentivare l’uso di veicoli elettrici ed ibridi plug-in sia per i propri cittadini che per l’accoglienza turistica attraverso l’installazione di stazioni di ricarica sul proprio territorio;
- “DITTA” ha proposto di realizzare nel territorio comunale una rete di ricarica elettrica di proprietà di “DITTA” occupandosi della relativa posa e messa in opera, nonché della fornitura di energia elettrica per l’erogazione delle ricariche dei veicoli elettrici e del relativo sistema di gestione, accollandosene tutti i costi;
- il Comune è disponibile a rilasciare le autorizzazioni necessarie per tutte le opere relative all’installazione e attivazione della rete di ricarica ed a concedere gratuitamente l’area che sarà occupata dai dispositivi di ricarica per tutta la durata del presente protocollo, in attuazione della Delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 26/04/2023, esecutiva.

**Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate  
convengono quanto segue:**

## **1. PREMESSE E ALLEGATI**

Le premesse e gli eventuali allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intesa (d’ora innanzi “Protocollo”) ed hanno determinato il consenso delle Parti.

## **2. OGGETTO**

Con il presente Protocollo, le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica su porzioni di suolo concesse a titolo gratuito dal Comune, costituita da dispositivi di ricarica il cui numero, tipologia e siti di installazione sono elencati nell’Allegato A.

Si precisa che la localizzazione dei siti di cui all’Allegato A potrà essere soggetta a modifica a seguito di avvenuto sopralluogo da parte del Distributore di energia locale.

Le Parti si riservano di incrementare il numero di infrastrutture di ricarica.

### **3. DURATA E DIRITTO DI RECESSO**

Le Parti concordano che il Protocollo avrà durata di 12 anni (dodici) decorrenti dalla data di attivazione dell’infrastruttura.

Il presente Protocollo potrà essere rinnovato per uguale o diverso periodo su richiesta di “DITTA”, previa autorizzazione del Comune mediante apposita procedura di affidamento.

Le Parti concordano che non sarà ammessa la possibilità di recedere dal presente Protocollo prima della sua naturale scadenza, salvo quanto previsto all’articolo 11.

### **4. IMPEGNI DI “DITTA”**

“DITTA” si impegna a provvedere, a propria cura e spese, direttamente o attraverso società terze, alle seguenti attività:

- a) sostituire l’infrastruttura Wall Box sita in via “sito, dotata di due prese di ricarica standard, utilizzabili contemporaneamente, con potenza di ricarica massima di 22 kW per ciascuna presa;
- b) DI attivare entro giorni \_\_\_\_\_ dalla data di sottoscrizione del presente protocollo almeno una presa presso l’impianto esistente di \_\_\_\_\_;
- c) gestire e manutenere l’infrastruttura di ricarica sita in Via “sito e quelle attivate nelle altre posizioni del territorio comunale indicate in allegato A, secondo quanto previsto dai piani di manutenzione ordinaria;
- d) individuare congiuntamente al Comune le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- e) progettare le stazioni di ricarica, composte dalle infrastrutture di ricarica e dagli stalli riservati ai veicoli elettrici durante l’erogazione del servizio;
- f) richiedere le autorizzazioni necessarie all’installazione e attivazione della infrastruttura di ricarica attraverso il collegamento della stessa con la rete elettrica pubblica;

- g) provvedere all'esecuzione di tutti gli interventi di adeguamento dell'area individuata necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- h) provvedere all'installazione e al collaudo delle infrastrutture di ricarica, che rimangono di proprietà di "DITTA", e alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- i) eseguire alla scadenza della concessione (salvo la possibilità di rinnovo di cui all'art. 3), senza diritto a rimborso alcuno, la rimozione delle infrastrutture di ricarica ed il ripristino dello stato dei luoghi;
- j) realizzazione dei necessari interventi di allacciamento alla rete elettrica e attivazione dei contatori di corrente elettrica dedicati (al termine della concessione, i contatori, unitamente ai quadri elettrici e il relativo impianto rimarranno di proprietà comunale);
- k) Gestire le infrastrutture di ricarica da remoto tramite piattaforma terza garantendo in modo non discriminatorio l'interoperabilità con tutti i fornitori di energia e di servizi di ricarica nazionali o esteri (roaming) che ne facciano richiesta;
- l) manutenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;

## **5. IMPEGNI DEL COMUNE**

Il Comune s'impegna a:

- a) individuare congiuntamente a "DITTA" le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale che dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica da parte di "DITTA";
- b) mettere a disposizione a titolo gratuito le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo;
- c) assicurare la necessaria collaborazione per il rilascio delle autorizzazioni necessarie all'installazione delle infrastrutture di ricarica con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le Parti;
- d) destinare all'uso di sosta per ricarica un numero di stalli necessari in base alla tipologia di colonnina installata;
- e) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

f) rendere accessibili le aree occupate dalle infrastrutture di ricarica e gli stalli h 24 e 7 giorni su 7.

## **6. RISERVATEZZA**

Il Comune di Trecastelli si impegna a rispettare la normativa vigente in materia di trasparenza amministrativa, garantendo il diritto di opposizione del contro interessato espressamente disciplinato dall'art. 22 c.1. lett. C) L. 241/90.

## **7. INFORMATIVA AI SENSI DELL'ARTICOLO 13 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 2016/679**

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento Europeo n. 2016/679 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Nota: Gli articoli citati si riferiscono al Regolamento Europeo n. 2016/679.

Titolare del trattamento: Comune di Trecastelli, indirizzo postale Via Castello, 1 - Trecastelli, indirizzo di posta elettronica [rpd@comune.trecastelli.an.it](mailto:rpd@comune.trecastelli.an.it), numero di telefono 071/7959201

Responsabile della Protezione Dati (RPD): Indirizzo di posta elettronica presso l'Ente del RPD: [rpd@comune.trecastelli.an.it](mailto:rpd@comune.trecastelli.an.it).

Finalità: La finalità del trattamento è la raccolta dei dati per tutti gli adempimenti connessi al rapporto contrattuale.

Base giuridica: La base giuridica del trattamento è costituita dall'art. 6 par. 1 lett b del Regolamento UE 2016/679 (trattamento necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o all'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso).

Destinatari dei dati personali: I dati personali conferiti sono comunicati al personale interno autorizzato al trattamento, ad istituti bancari, a soggetti pubblici o privati autorizzati al trattamento nei casi previsti dalle vigenti normative, a responsabili del trattamento legati al titolare da specifico contratto (quali ad esempio, consulente legale, consulente fiscale e contabile).

Trasferimento dei dati personali a un Paese terzo o a un'organizzazione internazionale: I suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'Unione Europea.

Periodo/criteri di conservazione: I dati personali saranno conservati nei termini e nelle modalità

previste dalla vigente normativa.

Diritti dell'Interessato: L'Interessato può in ogni momento esercitare i diritti di accesso (art. 15), rettifica, aggiornamento e integrazione (art. 16) di cancellazione (art.17) di limitazione (art.18) opposizione (art.21) dei dati personali inviando una raccomandata a.r. al Titolare del trattamento o una e-mail all'indirizzo [comune@comune.trecastelli.an.it](mailto:comune@comune.trecastelli.an.it).

Obbligatorietà della fornitura dei dati personali e le possibili conseguenze della mancata comunicazione di tali dati: La fornitura dei dati personali è obbligatoria per l'esecuzione di tutti gli adempimenti connessi al rapporto contrattuale, la conseguenza del mancato conferimento dei dati stessi comporta l'impossibilità di dar seguito al rapporto contrattuale stesso.

Esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione: Il Titolare del trattamento non adotta alcun processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione, di cui all'art. 22.

## **8. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE**

Il Comune prende atto e accetta che "DITTA" E'/NON E' il solo e unico titolare del know-how relativo alla tecnologia e ai sistemi, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, relativi alle infrastrutture di ricarica oggetto del presente Protocollo e inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il *know-how*, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità, oltre a qualsiasi documento tecnico che faccia riferimento a quanto detto.

Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti l'area in cui verrà installata l'infrastruttura di cui al presente Protocollo.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del Protocollo, resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.

## **9. CESSIONE**

Il Comune acconsente sin d'ora a che il Protocollo possa essere oggetto di cessione da parte di "DITTA" in favore di società dal medesimo controllate, controllanti o affiliate, ferma restando l'applicazione delle medesime condizioni contrattuali.

Fermo quanto sopra, resta inteso che il cessionario dovrà essere dotato dei requisiti di ordine generale richiesti dalla normativa vigente al momento della cessione. In caso di inosservanza di tali requisiti, il Protocollo si intenderà automaticamente risolto alla data di accertamento della violazione.

## **10. OTTEMPERANZA AL D.LGS. 231/2001**

Il Comune dichiara:

- di essere stato informato da "DITTA" e, peraltro, di conoscere già le disposizioni legislative attualmente vigenti in materia di responsabilità amministrativa degli enti (D.Lgs. 231/01) per gli illeciti commessi nel suo interesse o a suo vantaggio (anche potenziale) da persone che rivestono funzioni di rappresentanza della stessa o da altri apicali o dipendenti o altri consulenti o collaboratori/trici;

Le Parti pattuiscono e si danno reciprocamente atto che, nell'ipotesi in cui la controparte, nell'espletamento delle attività previste dal Protocollo, si avvalga dell'opera o della collaborazione di altri soggetti, la medesima controparte sarà l'unica ed esclusiva responsabile delle condotte poste in essere da quest'ultima, sia nei confronti di terzi che di "DITTA".

Resta inteso che la violazione delle dichiarazioni e garanzie di cui sopra costituirà grave inadempimento e che il Protocollo potrà essere risolto da ciascuna Parte ai sensi dell'art. 1456 c.c., la quale sarà tenuta indenne per le perdite, i danni, le spese, le responsabilità e le azioni che possano derivarle dalla predetta violazione.

Le Parti dichiarano di non essere imputata in procedimenti instaurati ai sensi del Decreto Legislativo

8 giugno 2001, n. 231, né di essere destinatario di misure interdittive e cautelari previste dal medesimo decreto o provvedimenti giudiziari che prevedono l'applicazione di sanzioni per responsabilità amministrativa dipendente da reato.

“DITTA” dichiara di essere in possesso dei requisiti di carattere generale individuati dalla legge per procedere alla sottoscrizione del Protocollo, impegnandosi al mantenimento degli stessi per tutta la durata contrattuale.

## **11. MODIFICHE**

Qualsiasi modifica o deroga del Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo potrà essere revocato, sospeso o modificato in qualsiasi momento, in caso di subentro di fatto nuovo imposto dalla legge, o da norme locali previa notifica all'interessato o per sopravvenute ragioni di pubblico interesse. Potranno inoltre essere imposte nuove condizioni per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o per la tutela della sicurezza stradale, dichiarati tali dall'autorità competente, senza che spetti a “DITTA” alcun indennizzo. “DITTA”, qualora tali modifiche/condizioni

determinino l'impossibilità e/o la sopravvenuta onerosità della prosecuzione e nella gestione delle stazioni di ricarica, o siano antieconomiche per l'equilibrio economico finanziario dell'investimento, può recedere dal Protocollo.

## **12. LEGISLAZIONE APPLICABILE E FORO COMPETENTE**

Il Protocollo è regolato dalla legge italiana. Per quanto non previsto si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

Per qualsiasi controversia tra le Parti relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del Protocollo, o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso e che non possa essere risolta amichevolmente, sarà competente esclusivamente il Foro di Ancona.

Si esclude espressamente la possibilità di deferire eventuali controversie alla competenza arbitrale.

### **13. REGISTRAZIONE**

Il Protocollo verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso e le spese di registrazione saranno a carico della Parte che con il proprio comportamento avrà resa necessaria la registrazione medesima.

### **14. COMUNICAZIONE TRA LE PARTI**

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente accordo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per il Comune:

PEC: tecnico.comune.trecastelli@emarche.it

Referente: \_\_\_\_\_

Telefono: 071/7959 \_\_\_\_\_

mail: responsabile.utc@comune.trecastelli.an.it

Per “DITTA”:

PEC: \_\_\_\_\_

Referente: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_

mail: \_\_\_\_\_

### **15. DISPOSIZIONI FINALI**

Il Protocollo dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in formato digitale e condiviso tra le Parti tramite PEC.

Letto, approvato e sottoscritto.

Trecastelli / \_\_\_\_\_

**ALLEGATO A – ELENCO DEI SITI DI INSTALLAZIONE**